

第4問

次の【問題文Ⅰ】の詩と【問題文Ⅱ】の文章は、いずれも馬車を操縦する「御

術」について書かれたものである。これらを読んで、後の問い合わせ(問1~6)に答えてよ。

なお、設問の都合で返り点・送り仮名を省いたところがある。(配点 50)

【問題文Ⅰ】

吾有千里馬

毛骨何蕭森^(注2)
(1)

疾馳如奔風

白日無レ留レ陰^(注3)
(2)

徐驅當大道

步驟中五音^(注4)

馬雖有四足

遲速在吾

A
ニ
モ
リト

ハ
リ
ガ



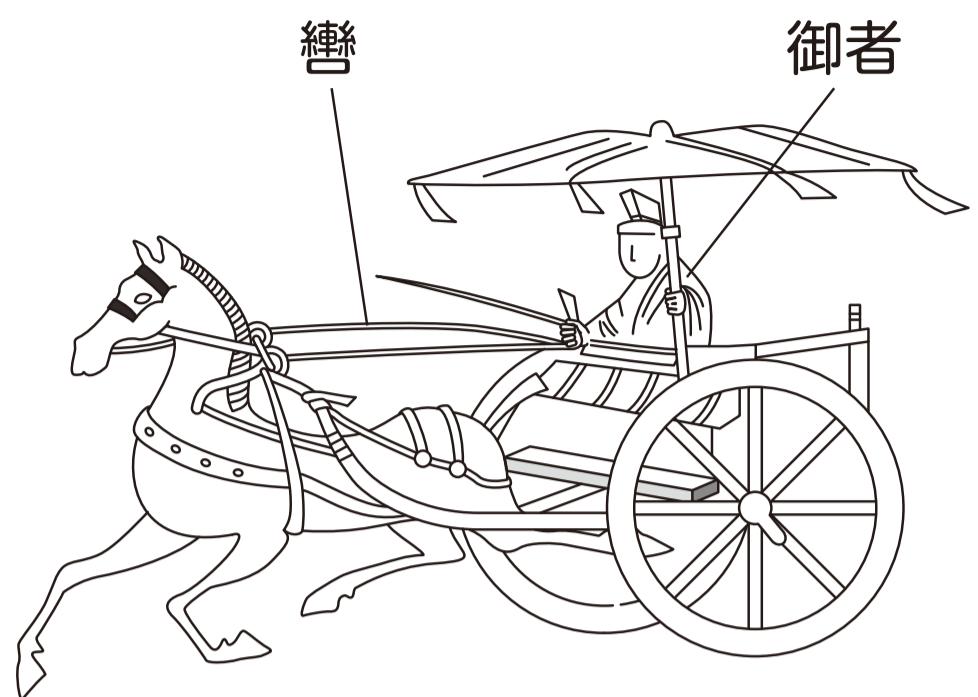
B

良馬	王良	伯樂	至哉	惟意	東西	六轡
須一善	得其	識其外	人与馬	所欲適	与南北	轡
馭性	性					
吾言	此術	徒知	両樂	九州	高下	調和
可固	固已	価千	不相	州可	下山	如瑟
為深	已深	金	侵	周尋	周林	
箴						

(歐陽脩
『歐陽文忠公集』による)

(注)

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 毛骨——馬の毛なみと骨格。 |
| 2 | 蕭森——ひきしまつて美しい。 |
| 3 | 歩驟——馬が駆ける音。 |
| 4 | 五音——中國の伝統的な音階。 |
| 5 | 六轡——馬車を操る手綱。 |
| 6 | 瑟琴——大きな琴と小さな琴。 |
| 7 | 九州——中國全土。 |
| 8 | 伯樂——良馬を見抜く名人。 |
| 9 | 善馭——すぐれた御者(次ページの図を参照)。馭は御に同じ。 |
| 10 | 箴——じましめ。 |



馬車を走らせる御者

【問題文Ⅱ】

王良は趙^{ちよつ}国の襄^{じょう}主^{じゆ}に仕える臣^{しん}であり、「御術」における師^しでもある。ある日、襄主^{じゆ}が王良に馬車の駆け競^{くら}べを挑み、三回競走して三回とも勝てなかつた。くやしがる襄主^{じゆ}が、まだ「御術」のすべてを教えていないのではないかと詰め寄ると、王良は次のように答えた。

凡^ソ御^ノ之^ハ所^ハ貴^ブ馬^(a)体^ニ安^ジ于^ニ車^ニ人^(b)心^ニ調^ハ于^ニ

馬^ニ而^ル後^ニ可^シ以^テ^(c)進^{ムコト}速^{シヤカニ}致^ス遠^{キヲ}今^レ君^後則^欲遠^レ

臣^ニ先^ニ則^恐遠^于臣^ニ夫^レ誘^{メテ}道^ニ争^{フハ}遠^{キヲ}非^{ザレバ}先^ル則^チ

後^{ルル}也[。]而^{シテ(d)}先^ニ後^ニ心^ハ在^リ于^ニ臣^ニ尚^木何^ヲ以^テ調^{ハシ}於^ニ馬^ニ

此レ
君之
所以
後ルル
也。

(『韓非子』による)

問1 波線部(ア)「徒」・イ「固」の「こ」での意味と、最も近い意味を持つ漢字はどれか。

次の各群の①～⑤のうちから、それぞれ一つずつ選べ。解答番号は

30

。

31

。

(ア)
71ページ

「徒」

30

⑤ ④ ③ ② ①

猶 好 当 復 只

(イ)  「固」 
⑤ ④ ③ ② ①

本 絶 必 難 強

問2

波線部(1)「何」・(2)「周」・(3)「至 哉」の「」の解釈として最も適当なものを、

次の各群の①～⑤のうちから、それぞれ一つずつ選べ。解答番号は

34。

34

32

32

(1)

「何」

(70ページ)

⑤ ④ ③ ② ①

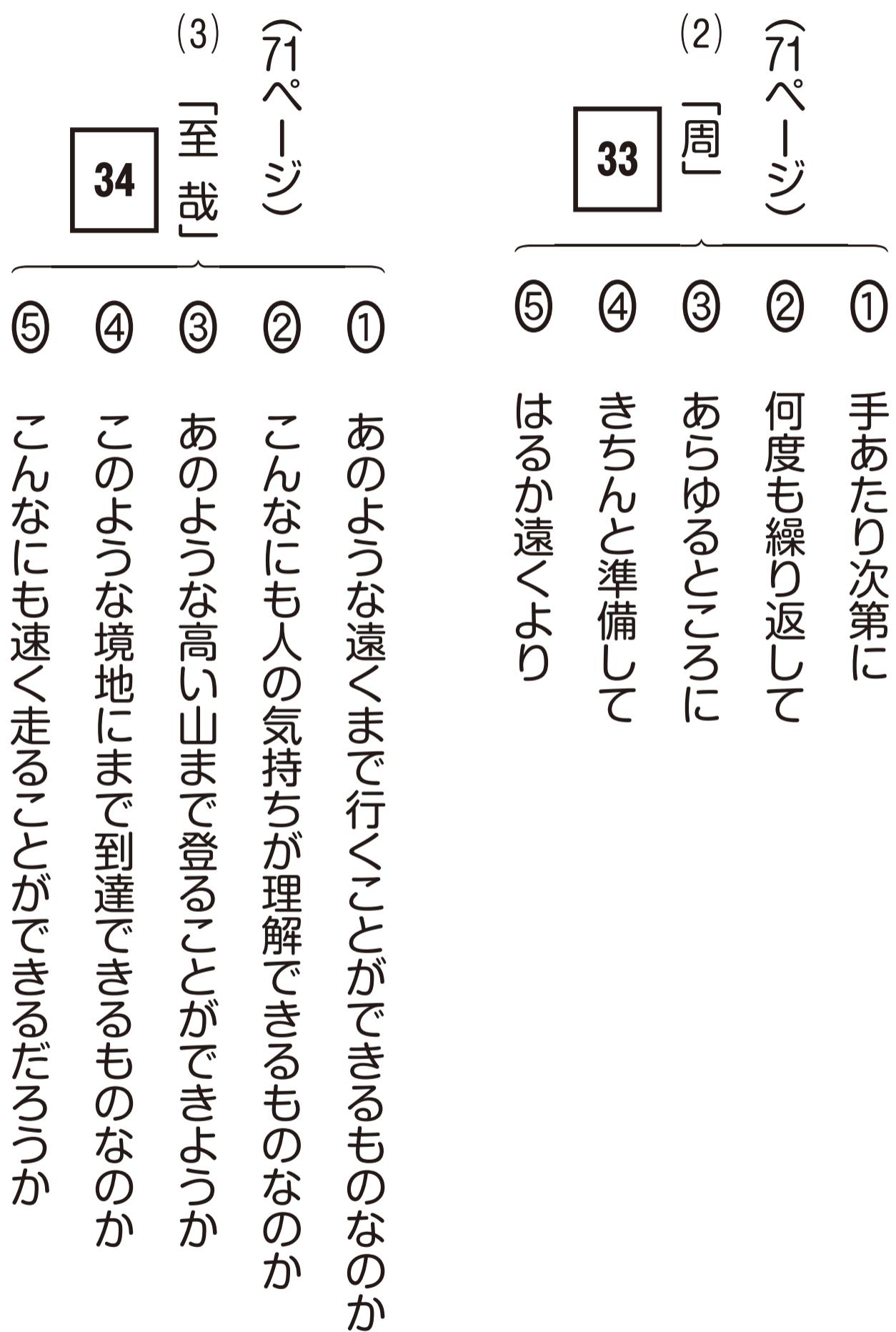
ビラが

じつかり

どのようこ

どじこ

など



問3 【問題文I】の70ページの傍線部A「馬雖有四足遅速在吾」には

X

「御術」の要点を述べている。【問題文I】と【問題文II】を踏まえれば、【問題文I】

の空欄 X には【問題文II】の74ページの一重傍線部(a)～(e)のいずれかが入る。

空欄 X に入る語として最も適当なものを、次の①～⑤のうちから一つ選

べ。解答番号は 35 。

- ⑤ ④ ③ ② ①
(e) (d) (c) (b) (a)
臣 先 進 心 体

問4

71ページの傍線部B「惟意所欲適」の返り点の付け方と書き下し文との組合せとして最も適当なものを、次の①～⑤のうちから一つ選べ。解答番号は

36

- ① 惟意所欲適
② 惟意所欲レ適
③ 惟意レ所レ欲適
④ 惟意所欲レ適
⑤ 惟意レ所二欲適

惟だ意の欲して適ふ所にして

惟だ意おもふ所にかなはんと欲して

惟だ欲する所を意ひおもきて

惟だ意のゆかんと欲する所にして

惟だ欲して適ゆく所を意ひて

問5

74ページの傍線部C「今 君 後 則 欲 遠 田、先 則 忍 遠 田。」の解釈として最も適当なものを、次の①～⑤のうちから一つ選べ。解答番号は 37。

- ① あなたは私に後ろにつかれたと馬車の操縦に集中するのに、私が前に出る
とかぐにやる氣を失つてしまつました。
- ② あなたは今回後れても追いついたとしましたが、以前は私に及ばないのではないかと不安にかられるだけでした。
- ③ あなたはいつも馬車のことを後回しにして、どの馬も私の馬より劣つてい
るのでないかと憂鬱なばかりでした。
- ④ あなたは後から追いつくことを考えていましたが、私は最初から追いつか
れなじように気をつけてしまつた。
- ⑤ あなたは私に後れると追いつくだけを考え、前に出るとつ追いつか
れるかと心配ばかりしていました。

(下書き用紙)

国語の試験問題は次に続く。

問6 【問題文I】と【問題文II】を踏まえた「御術」と御者の説明として最も適当なもの

を、次の①～⑤のうちから一つ選べ。解答番号は 。

38

- ① 「御術」においては、馬を手厚く養うだけでなく、よこ馬車を選ぶことも大切である。王良のように車の手入れを入念にしなければ、馬を快適に走らせることのできる御者にはなれない。
- ② 「御術」においては、馬の心のうちをくみとり、馬車を遠くまで走らせることが大切である。王良のように馬の体調を考えながら鍛えなければ、千里の馬を育てる御者にはなれない。
- ③ 「御術」においては、すぐれた馬を選ぶだけでなく、馬と一緒に走ることも大切である。襄主のように他のことに気をとじて走る、馬を自在に走らせる御者にはなれない。

④ 「御術」におけるは、馬を厳しく育て、巧みな駆け引きを会得することが大切である。王良のように常に勝負の場を意識しながら馬を育てなければ、競走に勝つ「い」とのできる御者にはなれない。

⑤ 「御術」におけるは、訓練場だけでなく、山と林を駆けまわつて手綱を磨くことも大切である。襄主のように型通りの練習をおこなうだけでは、素晴らしい御者にはなれない。